



TOOMAS KREEK  
Eesti Vanatehnika Klubide Liit  
kreek.toomas@gmail.com

Meie 15.07.2026 nr 7.1-6/26/10327-2

### **Riigitee 17154 Kihlevere – Lihulõpe km 3,03-4,6 sulgemise luba**

#### **RESOLUTSIOON**

Liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lõigete 3 ja 4, ehitusseadustiku § 92 lõike 6 alusel Transpordiamet otsustab:

- 1. Anda luba riigitee nr 17154 Kihlevere – Lihulõpe ajutiseks sulgemiseks 15.08.2026 kella 14.45 kuni kella 16.45 loal märgitud tingimustel seoses Autosõiduürituse „Vanasõidukite juubeliralli“ korraldamisega.**
- 2. Otsus jõustub teatavaks tegemisest ja selle peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Transpordiametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustiku sätestatud korras.**

12.06.2026.a esitas Eesti Vanatehnika Klubide Liit taotluse riigitee sulgemiseks autosõiduürituse „Vanatehnika juubeliralli“ korraldamiseks ning määras liikluskorralduse eest vastutavaks isikuks Toomas Kreek.

Transpordiamet annab Eesti Vanatehnika Klubide Liit loa riigitee nr 17154 Kihlevere – Lihulõpe km3,03-4,6 ajutiseks sulgemiseks 15.08.2026 kella 14.45 kuni kella 16.45 järgmistel tingimustel:

- Liikluseks suletud ajal peab teelõigul liikluskorraldus vastama majandus- ja taristuministri 13.07.2018.a määruse nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nõuetele.
- Riigitee liikluseks suletud ajal vastutab liikluskorralduse eest Toomas Kreek, telefon 5018760, e-post [kreek.toomas@gmail.com](mailto:kreek.toomas@gmail.com).
- Ürituse korraldajatel on kohustus tagada liiklusohutus, seejuures vältida põhjendamatuid piiranguid ja seisakuid.
- Lisaks liiklusmärkidele tuleb suletud teelõikude otstes, lõigule jäävatel ristmikel, mahasõitudel ja muudes ligipääsukohtades kasutada raja julgestajaid, et välistada kõrvaliste isikute ja sõidukite sattumine suletud lõigule.
- Võimalikud ralli tagajärjel tekkinud kahjustuse likvideerida koheselt pärast ralli lõppu, enne teelõigu liiklusele avamist. Kui kahjustuse ulatuse tõttu ei ole seda võimalik koheselt kõrvaldada, peab ohtliku koha tähistama koheselt asjakohaste liiklusmärkidega.
- Ralli käigus kahjustatud teede ja tee-elementide taastamisega kaasnevad kulud kannab ürituse korraldaja.
- Vähemalt 48 tundi enne tee sulgemist tuleb teavitada liikluspiirangutest Transpordiametit

- „Tark Tee“ liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas (<https://tarktee-sm.mnt.ee/ttsm/>). Muudatuste korral uuendada infot esimesel võimalusel.
8. Tee sulgemisest ja liikluskorralduse muudatustest tuleb teavitada teehooldajat Verston Eesti OÜ ([verston@verston.ee](mailto:verston@verston.ee)), Politsei- ja Piirivalveametit ([ppa@politsei.ee](mailto:ppa@politsei.ee)), Päästeametit ([ida@paasteamet.ee](mailto:ida@paasteamet.ee)) vähemalt 24 tundi enne tööde algust.
  9. Kui liikluskorraldus eeldab liikluse reguleerijat, siis peab reguleerija vastama liiklusseaduse nõuetele.
  10. Tagab läbipääsu operatiivsõidukitele.
  11. Tagab sulgemisperioodil ümbersõiduteede vastavuse majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a määrusele nr 92 „Tee seisundinõuded“ (kattega tee seisundinõuded kõrvalteedel tasemele 1 ning kruusatee seisundinõuded tasemele 1).
  12. Jalakäijatele tuleb tagada ohutu läbipääsu tee sulgemise perioodi jooksul.
  13. Tasub ühistranspordi korraldamise võimalikud täiendavad kulud, mis on tingitud tee sulgemisest, vedaja poolt kilomeetri tariifi põhjal esitatud arve alusel.

Eelpool loetletud tingimuste mittetäitmise korral on Transpordiametil õigus haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punkti 1 ja 3 alusel luba kehtetuks tunnistada.

Otsus jõustub teatavakstegemisest.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anti Palmi  
juhataja  
Ida osakond

Lisad: esitatud taotlus koos ajutise liikluskorralduse joonisega ning ühistranspordikeskuse kooskõlastus.

Gendra Melts  
53425497 Gendra.Melts@transpordiamet.ee